

HONDA TRANSALP XL 700 V EURO 3 ATTREZZATO PER I SERVIZI DI POLIZIA LOCALE



DATI TECNICI

Propulsore		
Tipo		Bicilindrico a V di 52°, 4 tempi, 4 valvole per cilindro, raffreddato a liquido (SOHC)
Cilindrata		680.2 cm ³
Alesaggio x Corsa		81 × 66 mm
Rapporto di compressione		10 : 1
Potenza massima		44.1kW/7,750min ⁻¹ (95/1/EC)
Coppia massima		60Nm/5,500min ⁻¹ (95/1/EC)
Regime del minimo		1,200min ⁻¹
Capacità totale olio		2.9 litri
Alimentazione		
Alimentazione		Iniezione elettronica (PGM-DSFI)
Corpi farfallati		40 mm
Filtro aria		Di carta, viscoso, del tipo a cartuccia
Capacità serbatoio carburante		17.5 litri (compresi 3 litri di riserva)

Impianto Elettrico		
Accensione		Digitale transistorizzata con anticipo elettronico
Anticipo d'accensione		10° BTDC (minimo) ~ 34.5° BTDC (7,750min ⁻¹)
Candela		CPR8EA-9 (NGK); U24EPR9 (DENSO)
Avviamento		Elettrico
Capacità batteria		12V / 11.2AH
Alternatore		396W
Faro anteriore		12V; 55W × 1 (anabbagliante) / 55W × 1 (abbagliante)
Trasmissione		
Frizione		Lubrificata, multidisco con molle
Funzionamento frizione		Meccanico, con attuazione a cavo
Tipo di cambio		5 marce
Riduzione primaria		1.763 (67/38)
Rapporti del cambio		1. 1 2.500 (35/14) 2. 2 1.722 (31/18) 3. 3 1.333 (28/21) 4. 4 1.111 (30/27) 5. 5 0.961 (25/26) 6.
Riduzione Finale		3.133 (47/15)
Trasmissione finale		Catena sigillata con "O-ring"
Telaio		
Configurazione		A semi-doppia culla; in acciaio con sezione a scatola
Ciclistica		
Dimensioni (LxLxA)		2,250 × 905 × 1,305mm
Interasse		1,515mm
Inclinazione canotto di sterzo		28° 23'
Avancorsa		111mm
Raggio di sterzata		2mt
Altezza della sella		841mm
Altezza da terra		177mm
Peso in ordine di marcia		214kg (A: 101kg; P: 113kg)
Massima capacità di carico		200kg
Peso medio	Con 2 pass. e bagagli	369kg (A: 125kg; P: 244kg) (con 2pp e bagagli)
Sospensioni		
Tipo	Anteriore	Forcella telescopica a perno avanzato da 41mm, escursione 177mm
	Posteriore	Pro-Link regolabile nella compressione, escursione 173mm
Ruote		
Tipo	Anteriore	Cerchi in alluminio / Raggi in acciaio
	Posteriore	Cerchi in alluminio / Raggi in acciaio
Cerchi	Anteriore	19 × 2.15
	Posteriore	17 × MT3.50
Pneumatici	Anteriore	100/90-19 M/C 57H
	Posteriore	130/80R17 M/C 65H
Pressione	Anteriore	200 kPa
	Posteriore	200 kPa
Freni		
Tipo	Anteriore	Doppio disco idraulico da 256 × 4mm, con pinze a due pistoncini e pastiglie in metallo sinterizzato
	Posteriore	Disco idraulico da 240 × 6mm, con pinza a singolo pistoncino e pastiglie in resina stampata